
1 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

1.1 Popis dopravního řešení

Předmětem stavby je rekonstrukce železničního přejezdu P7791 v km 11, 891 na trati č. 311A Krnov (mimo) – Glucholazy (PKP) (mimo), křížení s komunikací I/57 v obci Město Albrechtice, v mezistaničním úseku ŽST Město Albrechtice a ŽST Třemešná ve Slezsku.

Na trati se nacházejí dopravní a zastávky v následujícím pořadí: ŽST Krnov, zastávka Krásné Loučky, zastávka Linhartovy, ŽST Město Albrechtice, ŽST Třemešná ve Slezsku, ŽST Jindřichov ve Slezsku.

Úsek stavby je ve stávajícím stavu jednokolejný. Nejvyšší traťová rychlost v tomto úseku je 60 km/h, zábrzdňá vzdálenost 700 m. Největší povolená délka vlaku je v případě regionální/zastávkové osobní dopravy 87 metrů, dálkové osobní dopravy 110 metrů, nákladní dopravy 374 metrů. Největší povolené zatížení tratě je uvažováno dle třídy C3/80 (20t/náprava, 7,3t/metr soupravy, přidružená rychlost 80km/h). Rozhodný sklon pro brždění vlaků je od začátku ke konci 29 promile, ve směru opačném od konce k začátku 27 promile. Trať je zde zabezpečena zařízením 3. kategorie ovládaným z DOZ ŽST Krnov.

Železniční stanice Město Albrechtice leží v km 11,613 celostátní dráhy jednokolejné trati Krnov – Bludov. Sídlem přednosty PO Ostrava je OŘ Ostrava. Stanice není obsazena výpravčím, SZZ je ovládáno:

- dálkově z ŽST Krnov – výpravčí DOZ II,
- místní obsluhou SZZ – pohotovostní výpravčí.

Je zde zaústěna vlečka č. 6101 Silo – Město Albrechtice, odbočující v km 11, 761, z koleje č. 1 výhybkou č. 3.

Dále se zde nachází dvě jednostranné, úrovňové nástupiště se zpevněnou hranou v délce 83 m a výškou hrany 300 mm.

Dopravní koleje jsou zde dvě s délkou 619 m a 445 m, manipulační kolej je zde pouze jedna s délkou 435 m.

Stanice je vybavena SZZ 3.kategorie ESA 11 s elektronickými integrovanými panely (EIP), které je dálkově ovládáno z JOP v ŽST Krnov, obsluhu provádí výpravčí DOZ II.

Železniční stanice Třemešná ve Slezsku leží v km 15, 261 jednokolejné trati Krnov - Hanušovice – Bludov. Srovnávací km v Třemešné ve Slezsku je km 15,261 = km 0,016 úzkorozchodné trati D3 Osoblaha - Třemešná ve Slezsku. Sídlem přednosty PO Ostrava je OŘ Ostrava. Stanice není obsazena výpravčím, SZZ je ovládáno:

- dálkově z ŽST Krnov – výpravčí DOZ II,
- místní obsluhou SZZ – pohotovostní výpravčí.

Nachází se zde dvě jednostranné, úrovňové nástupiště s hranou v délce 130 m a 127 m a výškou hrany 200 mm a dále jedno vnější a jedno jednostranné nástupiště v délce 75 m a 52 m pro úzkorozchodnou trať Osoblaha – Třemešná ve Slezsku.

Dopravní koleje jsou zde dvě s délkou 312 m a 345 m, manipulační koleje jsou zde celkem 3 s délkou 150 m, 21 m a 83 m.

Stanice je vybavena SZZ 3.kategorie ESA 11 s elektronickými integrovanými panely (EIP), které je dálkově ovládáno z JOP v ŽST Krnov, obsluhu provádí výpravčí DOZ II.

1.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Z pohledu dopravní technologie není nutnost řešit napojení předmětné stavby na železniční infrastrukturu.

1.3 Doprava v klidu

Předmětná stavba neřeší problematiku dopravy v klidu, neboť nedojde k dotčení veřejně přístupných parkovacích stání.

1.4 Graf dynamického průběhu rychlosti

Vzhledem k charakteru a rozsahu předmětné stavby není graf dynamického průběhu rychlostí doložen, jelikož samotná rekonstrukce přejezdu neovlivní křivku dynamického průběhu rychlosti vlaků.

1.5 Stávající rozsah dopravy

Stávající rozsah železniční dopravy dle GVD z 13. prosince 2020 v tabulkové formě je uveden zde.

Druh vlaku	Počet vlaků			souprava
	6 - 22	22 - 6	celkem	
Ex	0	0	0	
R	0	0	0	
Sp	8	0	8	843 + 1 x vůz + 2 x 810, 814, 814 + 2x 810,
Os	15	2	17	810
celkem	23	2	25	
Nákladní doprava*				
Nex	0	0	0	
Pn	1	1	2	2x753,
Mn	3	0	3	753
celkem	4	1	5	

V rámci osobní dopravy se na trati tedy pohybují během celého dne zejména vlaky kategorie Os v relaci Krnov – Jindřichov ve Slezsku a to v nepravidelných intervalech. Dále se zde vyskytuje několik vlaků kategorie Sp v čtyřhodinovém taktu v relaci Lipová Lázeň – Krnov.

Z hlediska dopravní technologie dochází ve stanici Třemešná ve Slezsku k vzájemnému křížení vlaků těchto dvou relací.

Dle KJŘ č. 292 je nutno uvést několik výjimek v GVD snižujících dopravní zatížení předmětného úseku stavby, a to:

- Pár osobních vlaků pohybujících se na trati v časovém pásmu 9:47 až 10:48 v relaci Krnov – Jindřichov ve Slezsku je provozován pouze v sobotu a v neděli a to jen v období od 3.7. do 18.9.
- Pár osobních vlaků pohybujících se na trati v časovém pásmu 3:49 až 4:59 v relaci Krnov – Jindřichov ve Slezsku je provozován pouze v pracovní dny a v soboty
- Spoje v relaci Krnov – Jindřichov ve Slezsku pohybujících se na trati v časových pásmech 6:17 až 7:34 a 13:47 až 14:28 jsou zde provozovány pouze v pracovní dny v období letních prázdnin, tedy od 1.7. do 31.8.

Odlehčení dopravní zátěže, které výše zmíněné specifikace nabízejí, však neumožní déle trvající časové prodlevy, které by mohly být využity k snazšímu provádění stavebních prací.

Provozovatelem osobní dopravy je zde společnost České dráhy a.s., v případě nákladní dopravy se jedná o společnost ČD Cargo.

Výhledový rozsah dopravy nebyl s ohledem na charakteristiku stavby uvažován.

1.6 Koncepce dopravních opatření během výluk

V předmětném jednokolejném mezistaničním úseku Město Albrechtice – Třemešná ve Slezsku je v souvislosti s rekonstrukcí přejezdu P7791 navržena nepřetržitá výluka traťové koleje v délce trvání 10 dnů dle SP1 a jednoho dne dle SP2. Z tohoto důvodu je zasažen provoz osobních i nákladních vlaků projíždějících tímto úsekem a je nutné zavést patřičná opatření pro zachování dopravní obslužnosti v dotčeném území.

Pro osobní vlaky kategorie Os relace Krnov – Jindřichov ve Slezsku je plánováno zachování provozu vlaků v úseku Krnov – Město Albrechtice. V úseku Město Albrechtice – Jindřichov ve Slezsku je navržena náhradní autobusová doprava. Ačkoliv reálně neprůjezdným bude pouze mezistaniční úsek Město Albrechtice – Třemešná ve Slezsku, bude toto opatření protaženo až do ŽST Jindřichov ve Slezsku z důvodu eliminace násobných přestupů cestující veřejnosti ve vztahu vlak – autobus náhradní dopravy. Ve výsledku bude tedy u vlaků kategorie Os v relaci Krnov – Jindřichov ve Slezsku docházet pouze k jednomu přestupu mezi náhradní autobusovou dopravou a drážní dopravou, a to v ŽST Město Albrechtice. Jedná se o 15 vlaků za pracovní den a 10 vlaků v dnech pracovního volna. Trasa je dlouhá celkem 10 km, a počítá s obsluhou všech dopravních bodů dle zastavovací politiky osobního vlaku. Za jeden vlak je uvažována náhrada jedním autobusem.

Pro osobní vlaky kategorie Sp relace Jeseník – Krnov je navržena náhradní autobusová doprava v úseku Třemešná ve Slezsku – Krnov, v úseku Jeseník – Třemešná ve Slezsku bude zachován stávající provoz těchto vlaků. Přestup z drážní na autobusovou dopravu bude zajištěn na autobusové zastávce Třemešná ve Slezsku žel. stanice nacházející se v těsné blízkosti ŽST Třemešná ve Slezsku. Jedná se o 8 vlaků za pracovní den a 8 vlaků v dnech pracovního volna. Trasa je dlouhá celkem 18 km, a počítá s obsluhou všech dopravních bodů dle zastavovací politiky osobního vlaku. Za jeden vlak je uvažována náhrada dvěma autobusy.

Celková náročnost náhradní autobusové dopravy v rámci SP1 a SP2 činí 4 668 km (v rámci SP1: 4 230 km, v rámci SP2: 438 km).

Pro nákladní dopravu zůstává zachován provoz v úseku Krnov – Město Albrechtice. Provoz v úseku Třemešná ve Slezsku – Město Albrechtice bude po dobu výluky pozastaven. Nákladní vlaky jezdící v relaci Krnov – Lipová Lázeň, v případě potřeby jejich vedení během N-Výluky, budou v ranním spoji vedeny opačným směrem než je běžné, tudíž směrem od ŽST Lipová Lázeň směrem k ŽST Krnov, avšak s ukončením jízdy již v ŽST Třemešná ve Slezsku, odkud se budou ve večerních hodinách vracet zpět do ŽST Lipová Lázeň.

V Brně, březen 2021, Ing. František Kováč

